

# Somos iguales o somos diferentes

Las caras del transporte sanitario

# Redes de Transporte sanitario

- Red de Transporte Sanitario Urgente:

- Traslados “primarios”

- Red de Transporte Sanitario no Urgente

- Traslados “secundarios” y “terciarios”

# Modelo de Gestión

## ■ Concertado:

- Recursos casi en su totalidad privados. La Administración es sólo el garante final del servicio.

### 1. Red TSU:

- Asume la Coordinación operativa (SOS Navarra)

### 1. Red TSNU:

- Solicitante de los servicios. La gestión del trabajo es exclusividad de la empresa.

# Red T.S.U

- Funciones:

- Traslados “primarios”: Urgencias extra hospitalarias
- Traslados “secundarios” (entre 2 centros sanitarios) de tipo vertical en cuanto a nivel asistencial y con carácter urgente

# Red T.S.U.

## ■ Recursos adscritos:

### – Relación de recursos:

- 5 Ambulancias de Soporte Vital Avanzado
- 29 Ambulancias de Soporte Vital Básico.

### – Titularidad de los mismos:

- Bomberos: 11 ambulancias
- Asociaciones e Instituciones: 5 ambulancias (2 de salida diferida)
- Empresas privadas: 18 ambulancias.

# Red T.S.U.

## ■ Gestión de los Recursos:

– Coordinación operativa  SOS Navarra

■ Movilización, seguimiento y control de la intervención

– Resto de gestión:  Titular del recurso

■ Aspectos relacionados con el personal, vehículo, material sanitario, etc.

# Red T.S.N.U.

## ■ Funciones:

### – Transporte secundario no urgente:

- Interhospitalarios tanto a nivel vertical como horizontal en nivel asistencial.

### – Transporte terciario:

- Traslados desde el domicilio a un centro sanitario para atención sanitaria de control, tratamiento o rehabilitación de patologías en fase no aguda.

# Red T.S.N.U.

- Engloba servicios que implican una necesidad asistencial muy variable.
  - Debe disponerse de ambulancias que puedan afrontarlo. No sólo de traslado.
  - El personal debe estar formado para afrontar cualquiera de las situaciones.



# Red T.S.N.U.

## ■ Modelo de gestión:

- Conciertos con empresas para la cobertura del servicio en una zona de salud
  - Montante económico cerrado incrementable en IPC durante los años de vigencia.
  - Sin límite al n° de servicios
- La Administración se limita a demandar por los cauces que se especifique cuantos servicios necesite.
- Cada empresa gestiona de forma completamente autónoma el trabajo en su zona.
  - Cuestiones de personal, cartera de servicios, coordinación operativa del trabajo, etc.

# Retos del Transporte Sanitario

## ■ Red T.S.U.:

- Garantizar que todos los recursos de la red están atendidos de forma permanente por personal profesional formado y dedicado en exclusiva al transporte sanitario.
- Homogeneizar la formación y protocolos de actuación de todas las dotaciones; garantizando su adecuado reciclaje.
- Homogeneizar los criterios de movilización y coordinación.
- Potenciar la coordinación con otros intervinientes.

# Retos del Transporte Sanitario

## ■ Red T.S.N.U.:

- Definir de forma completa el transporte no urgente, estableciendo una cartera de servicios y estándares de calidad dignos.
- Dimensionar de forma realista la red en base al punto anterior.
- Articular mecanismos de control de la calidad del servicio.
- Articular medios eficaces para redimensionar la red en función de la evolución del nº de servicios.