

---

# SEGURIDAD PARA PRIMEROS INTERVINIENTES

---

# RIESGO

## DEFINICIÓN:

“La posibilidad de que un peligro pueda llegar a materializarse”.

# ÍNDICE

- Equipo de Protección Individual (Epi)
- Zonas de trabajo
- Estabilización
- Abordaje
- Extricación
- Seguridad activa y pasiva
- Particularidades

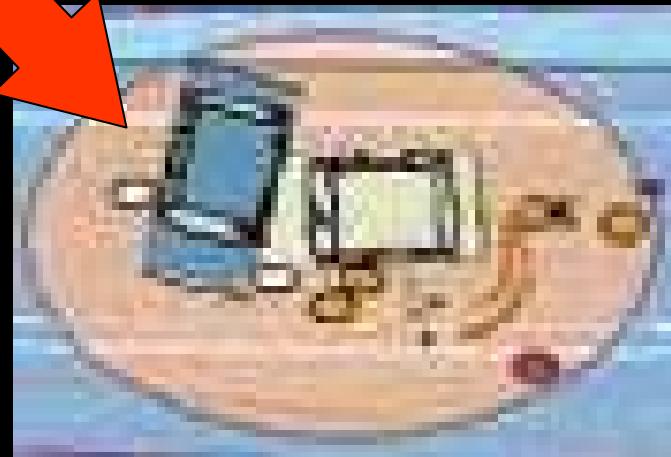
# EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL ( EPI )

- Casco
- Gafas o Pantalla
- Mascarilla
- Chaquetón
- chaleco Reflectante
- Pantalón
- Guantes
- Botas

# ZONAS DE TRABAJO (1 de 3)

## ZONA CALIENTE

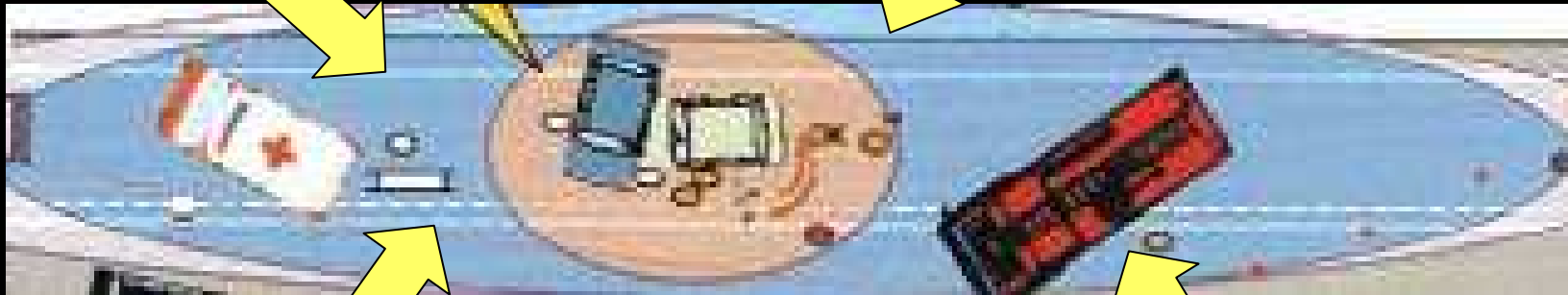
Radio 2 metros  
Equipos sanitarios  
Bomberos



# ZONAS DE TRABAJO (2 de 3)

## ZONA TEMPLADA

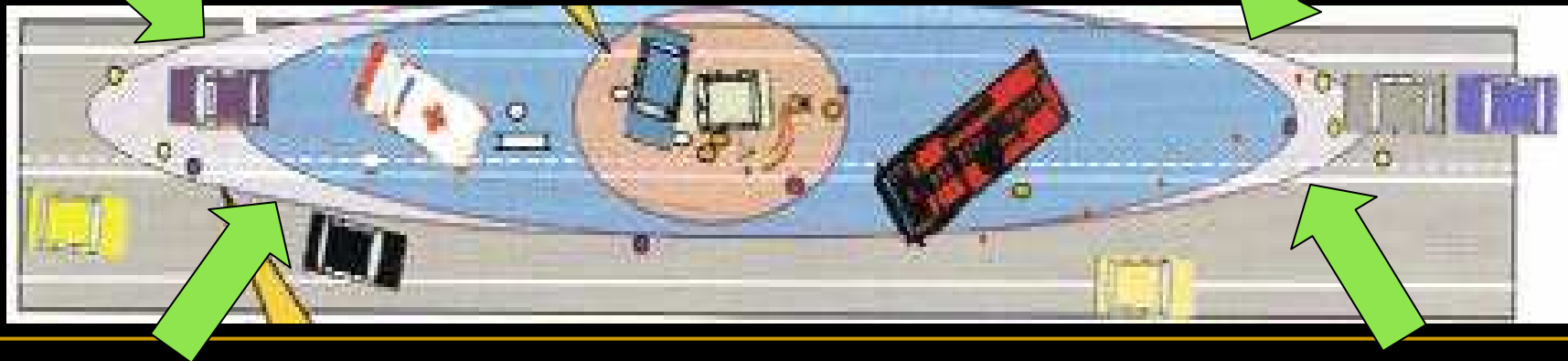
Radio 6-10 metros  
Equipos sanitarios apoyo  
Bomberos de apoyo  
Material a utilizar



# ZONAS DE TRABAJO (3 de 3)

## ZONA FRÍA

Radio de 10 metros en adelante  
Mantenimiento de carreteras  
Periodistas  
Curiosos ...



# ESTABILIZACIÓN (1 de 2)

¿ POR QUE LE DAMOS TANTA IMPORTANCIA?

APROXIMADAMENTE EL 50% LESIONES MEDULARES



ACCIDENTES DE TRÁFICO



DURANTE



POSTERIORIDAD



INCORRECTA MANIPULACIÓN

MOVIMIENTO INTERIOR VEHÍCULO



# ESTABILIZACIÓN (2 de 2)

## ■ OBJETIVO:

Evitar movimientos no deseados, mejorando así la atención a las víctimas.

## ■ BENEFICIOS:

- ❑ No agravar el estado del accidentado
- ❑ Hacer más segura la intervención

## ■ TIPOS:

- ❑ Estabilización de vehículos con riesgo inmediato
- ❑ Estabilización de vehículos sin riesgo

# ABORDAJE (1 de 2)

- Hay que elegir el lugar más apropiado para realizarlo.
- Con el abordaje se crea una vía de acceso segura a la víctima para que pueda ser atendida y estabilizada.

# ABORDAJE (2 de 2)

- Nos encontraremos el coche de tres maneras posibles:
  - VEHÍCULO SOBRE SUS RUEDAS
  - VEHÍCULO SOBRE UN LATERAL
  - VEHÍCULO SOBRE EL TECHO

# EXTRICACIÓN (1 de 13)

- **OBJETIVO:**

Evitar movimientos no deseados, mejorando así la atención a las víctimas.

- **BENEFICIOS:**

- No agravar el estado del accidentado
- Hacer más segura la intervención

- **TIPOS:**

- Estabilización de vehículos con riesgo inmediato
- Estabilización de vehículos sin riesgo

# **NORMAS BÁSICAS** (2 de 13)

- **Colocación de collarín cervical**
- **Extracción sobre plano duro**
- **Vigilar eje cabeza, cuello, tronco**
- **Vigilar y tranquilizar a la víctima**
- **Usar protección personal adecuada**

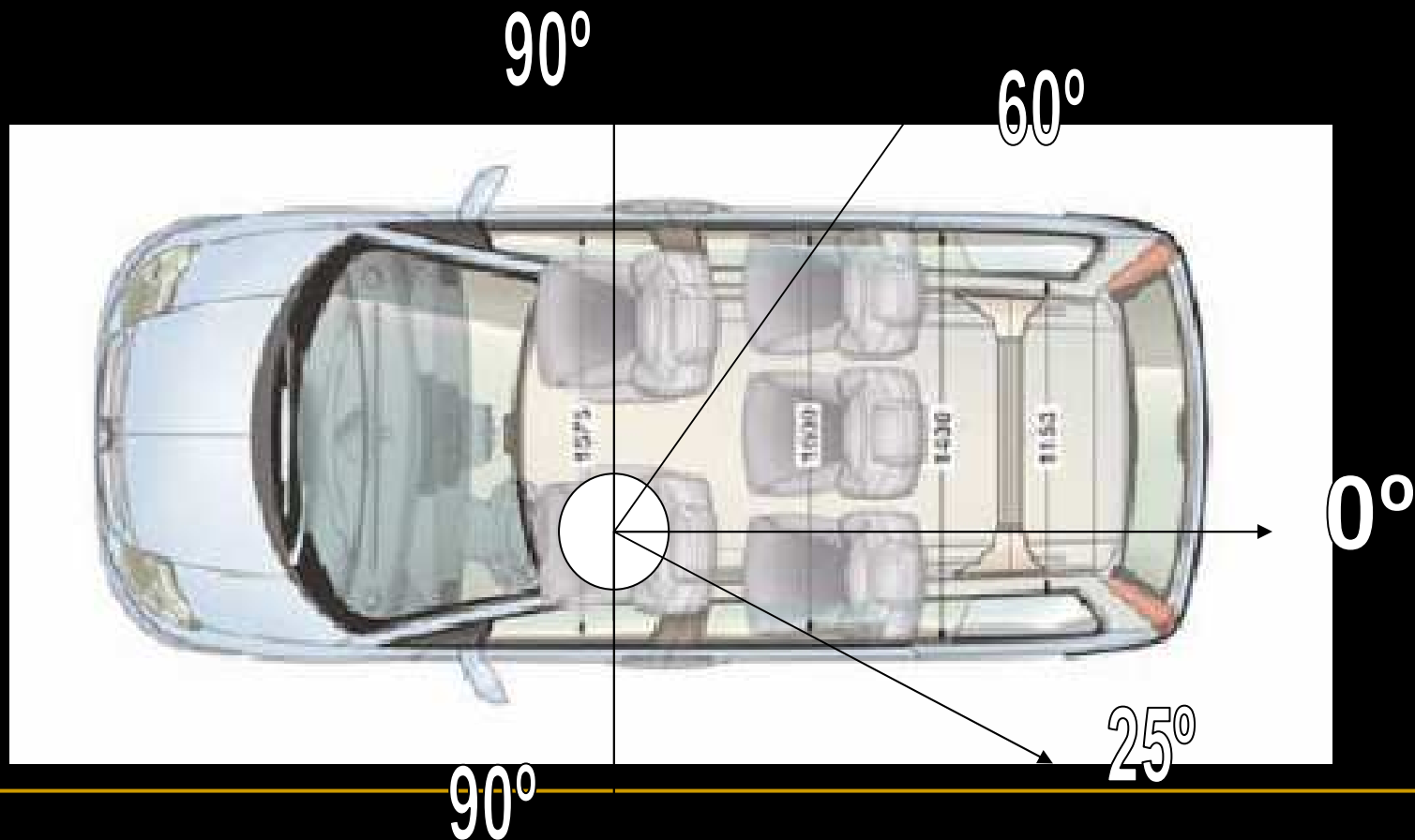
# TÉCNICAS DE EXTRICACIÓN

(3 de 13)

- VEHÍCULO SOBRE CUATRO RUEDAS
  - EXTRACCIÓN POR PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO
  - EXTRACCIÓN LATERAL DEL VEHÍCULO
    - POR ATRÁS 25°
    - POR ATRÁS 60°
    - POR LA PUERTA OPUESTA
    - POR LA MISMA PUERTA
- VEHÍCULO SOBRE SU LATERAL
  - CON PACIENTE EN EL SUELO
  - CON PACIENTE COLGADO DEL CINTURÓN
- VEHÍCULO VOLCADO
  - EXTRACCIÓN POR PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO
    - CON PACIENTE EN EL SUELO
    - CON PACIENTE COLGADO DEL CINTURÓN
  - EXTRACCIÓN LATERAL CON PACIENTE EN EL SUELO

# VEHICULO 5 PUERTAS (4 de 13)

## CONDUCTOR DEL VEHÍCULO

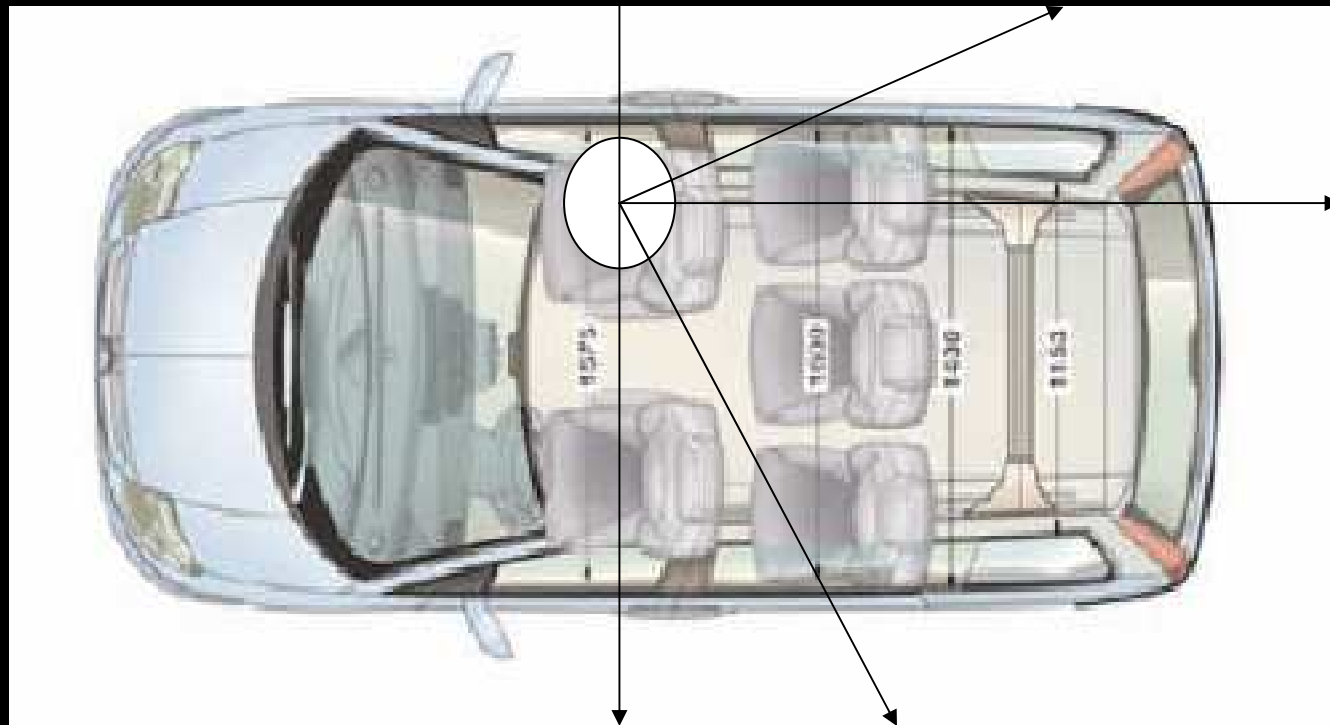


# VEHÍCULO 5 PUERTAS (5 de 13)

ACOMPAÑANTE DELANTERO

90°

25°



0°

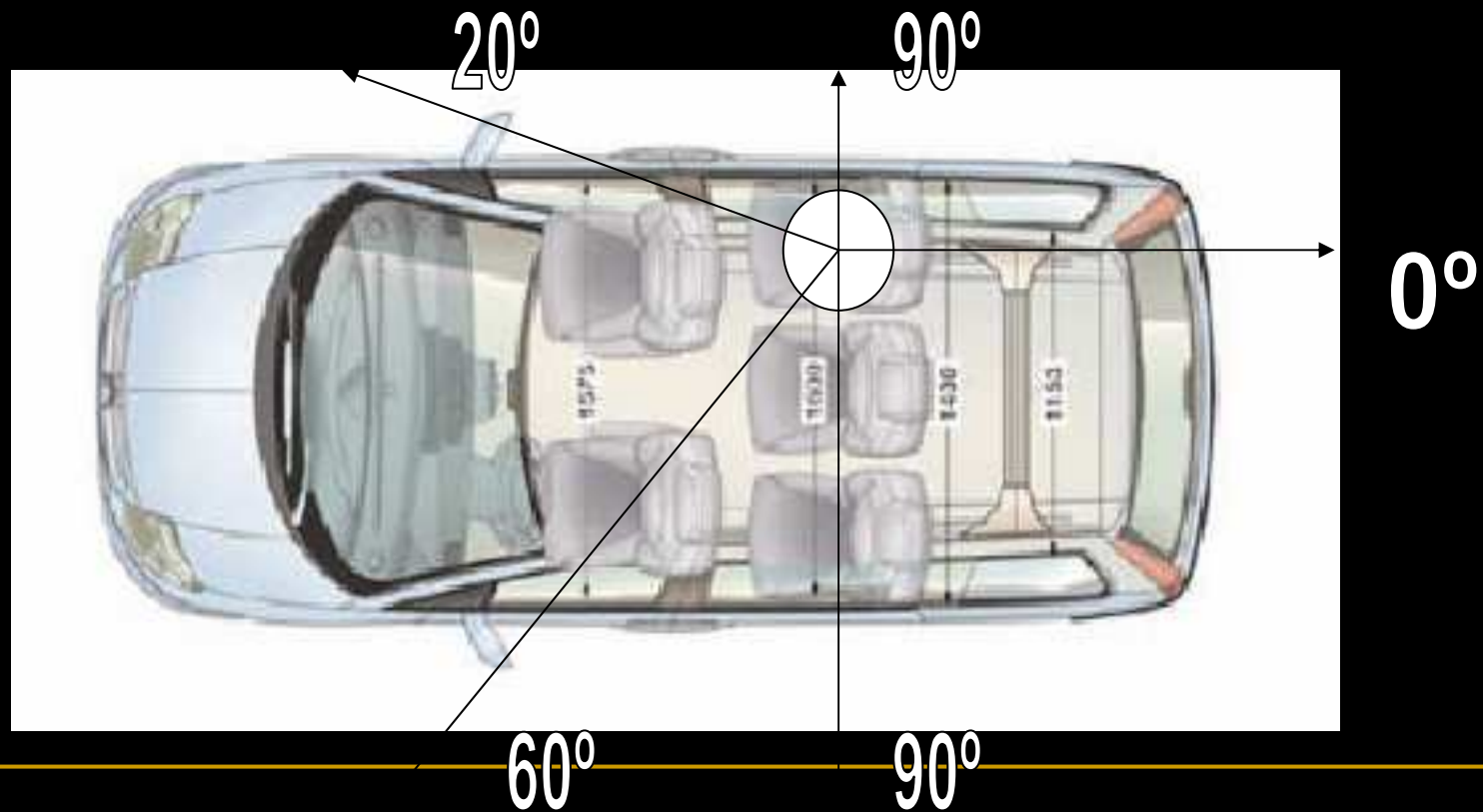
90°

60°



# VEHÍCULO 5 PUERTAS (6 de 13)

ACOMPAÑANTE TRASERO DERECHO/IZQ

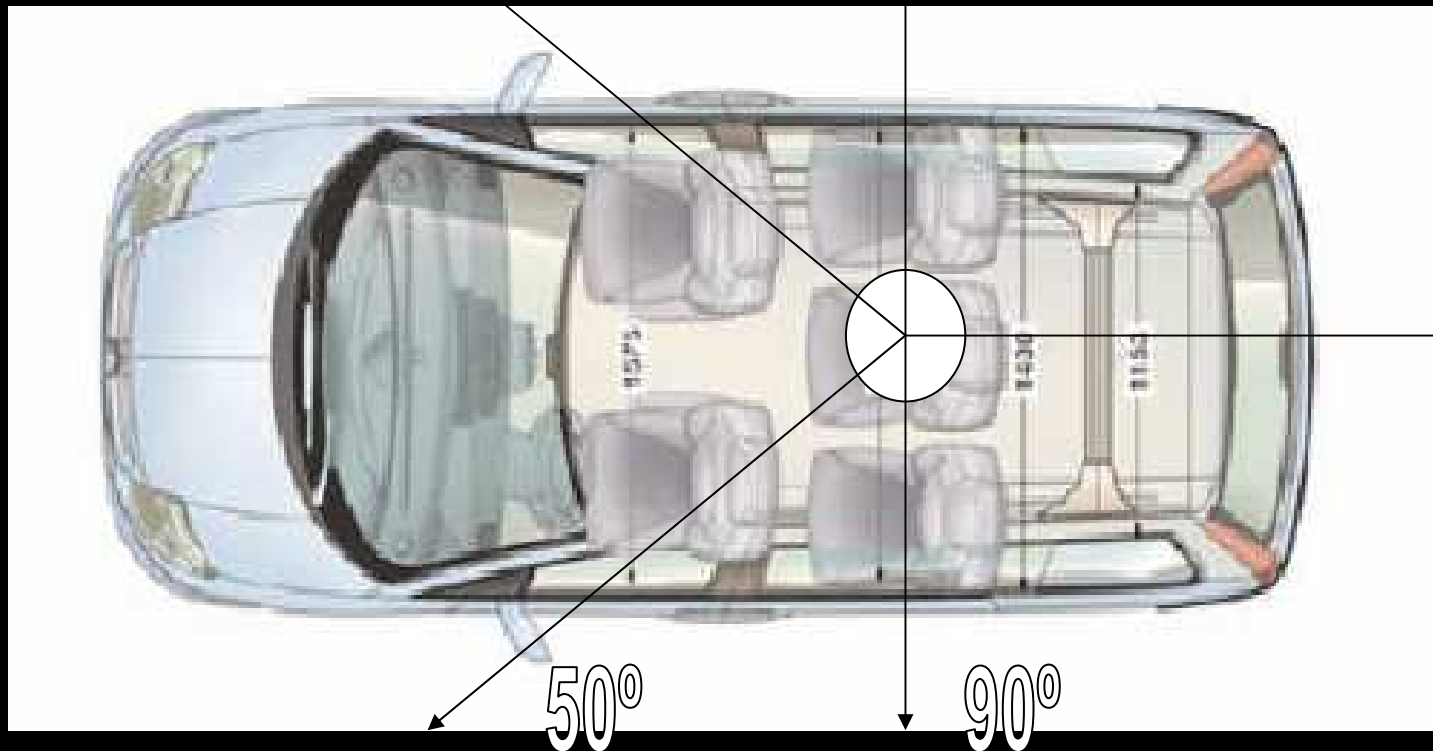


# VEHÍCULO 5 PUERTAS (7 de 13)

ACOMPAÑANTE TRASERO CENTRAL

50°

90°



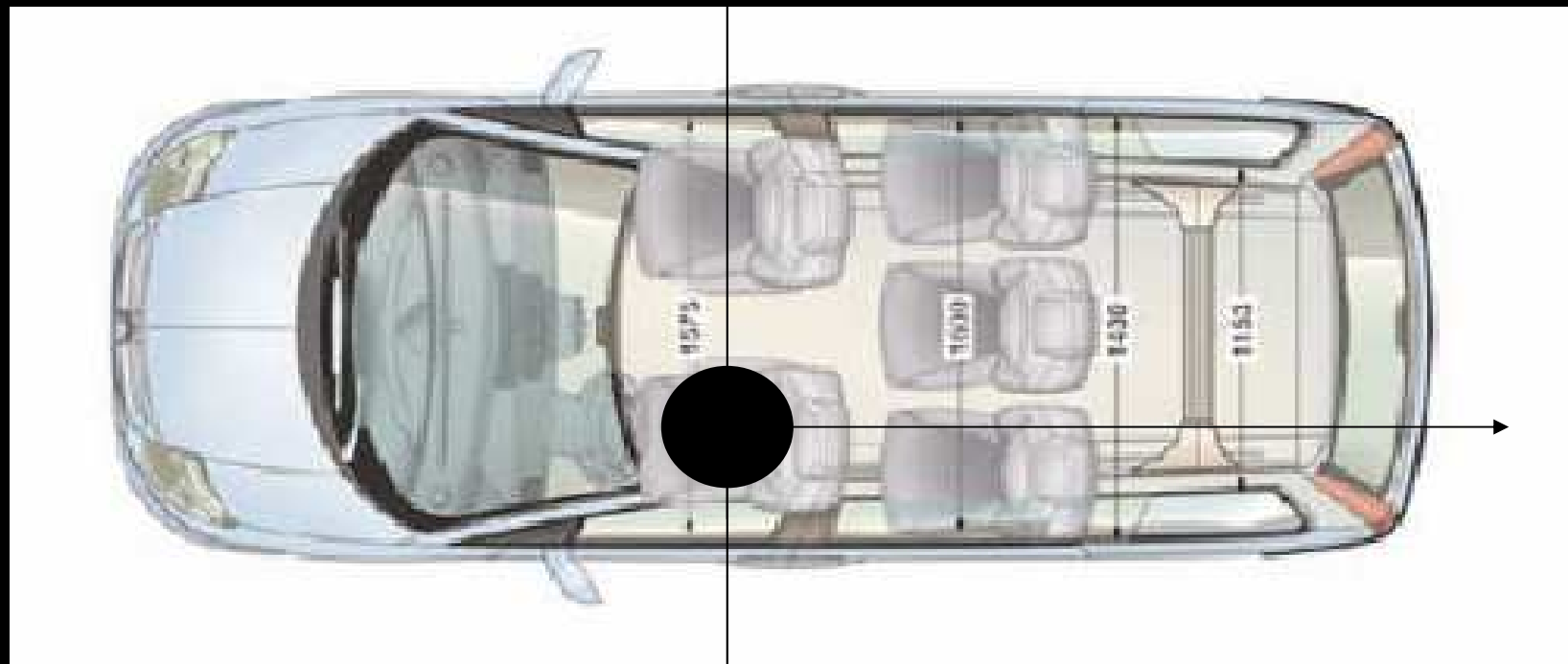
0°

50°

90°

# VEHÍCULO 3 PUERTAS (8 de 13)

CONDUCTOR DEL VEHÍCULO



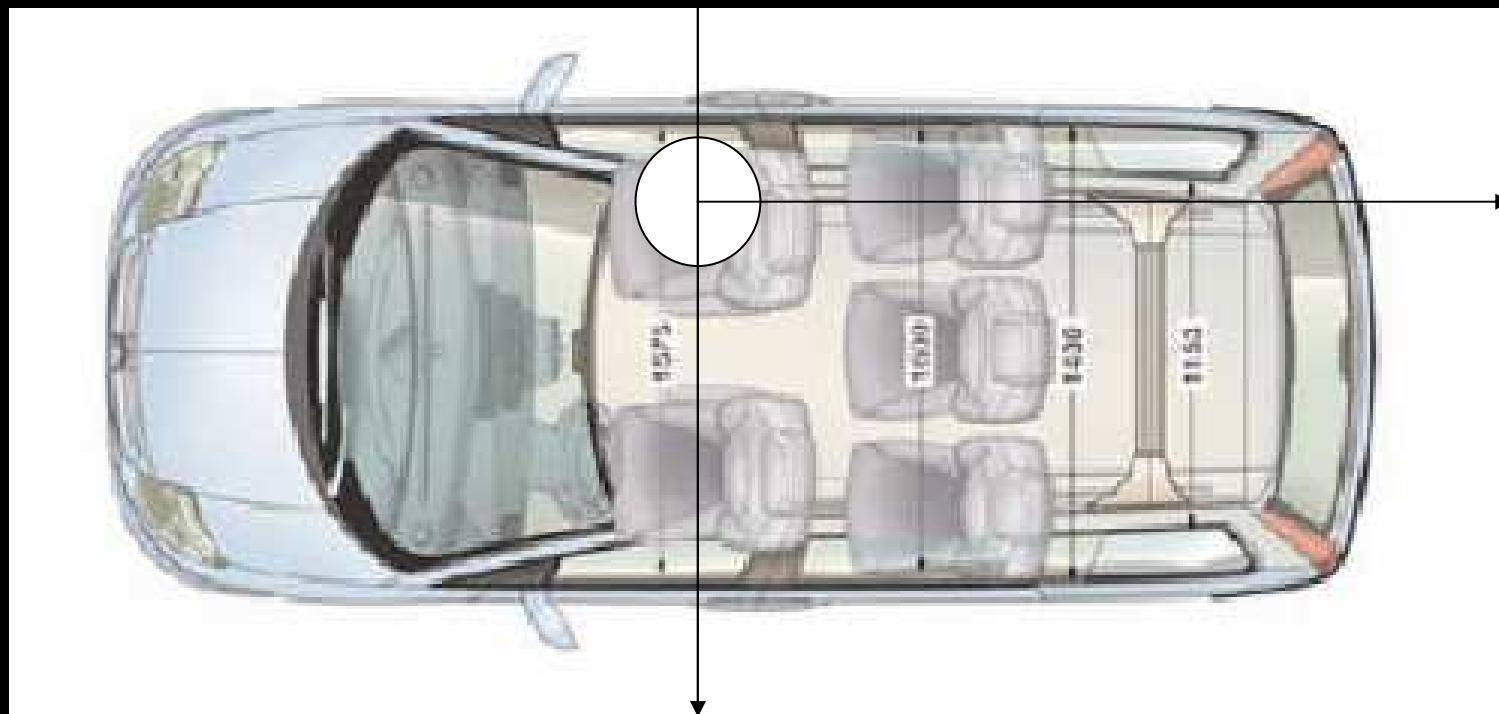
0°

90°

# VEHÍCULO 3 PUERTAS (9 de 13)

ACOMPAÑANTE DELANTERO

90°

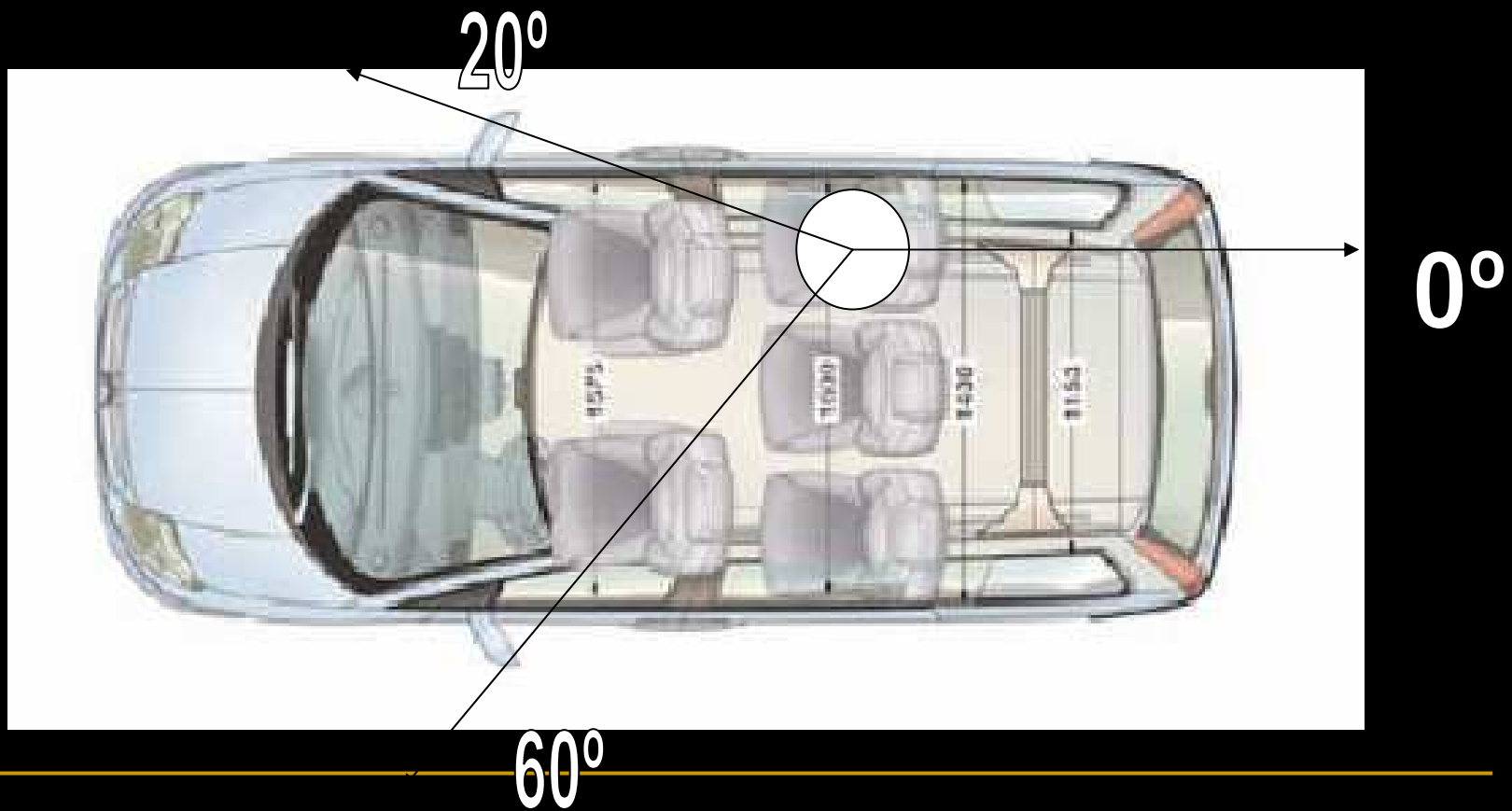


0°

90°

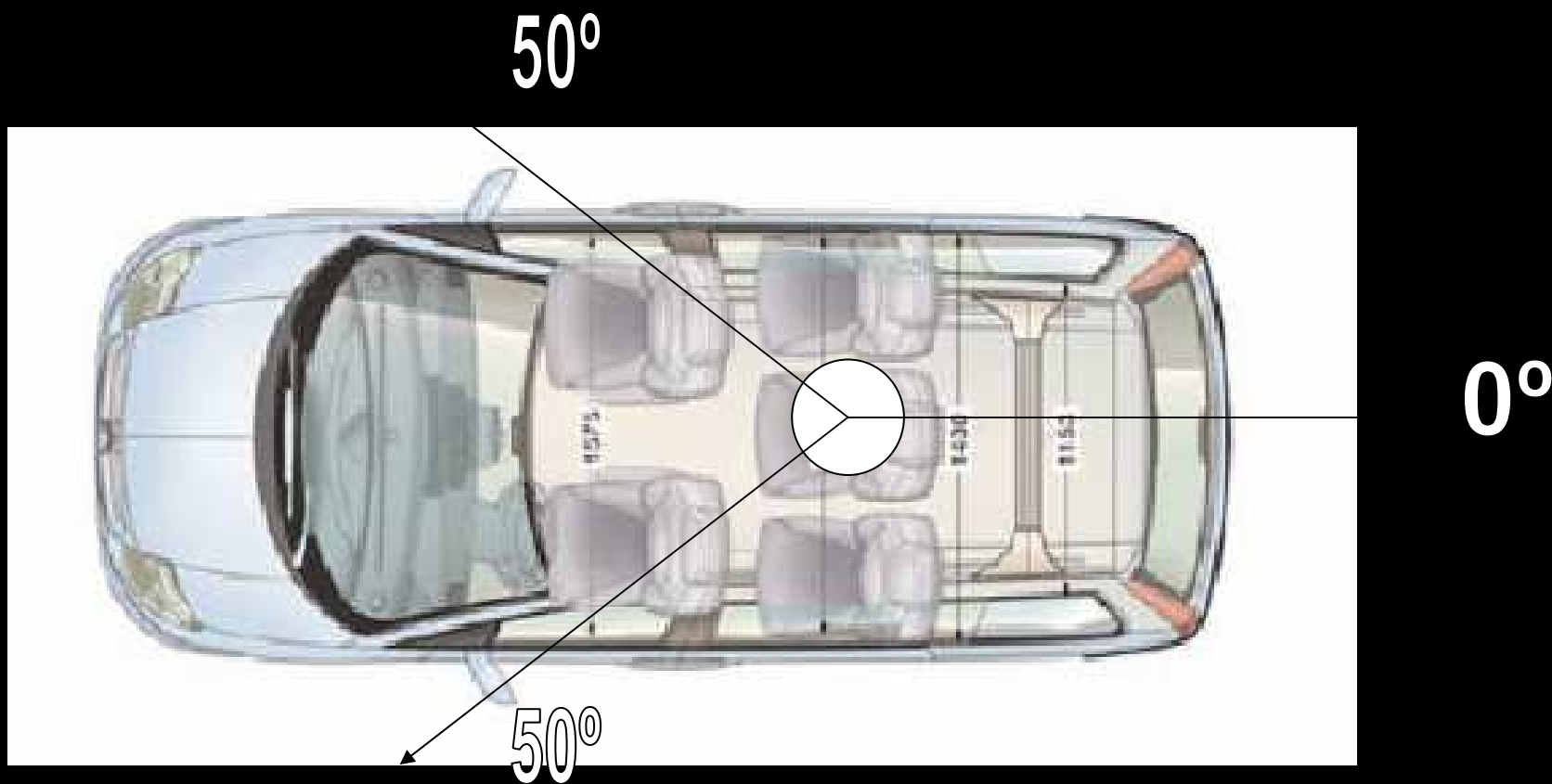
# VEHÍCULO 3 PUERTAS (10 de 13)

ACOMPAÑANTE TRASERO DERECHO/IZQ



# VEHÍCULO 3 PUERTAS (11 de 13)

ACOMPAÑANTE TRASERO CENTRAL



# EXTRICACIÓN DE NIÑOS (12 de 13)

- NIÑO EN SILLETA
  - PROCEDEMOS COMO NIÑO POLITRAUMATIZADO
    - COLOCACIÓN DE COLLARÍN
    - EXTRACCIÓN EN LA SILLETA
- NIÑO FUERA DE SILLETA
  - PAUTAS DE NIÑO POLITRAUMATIZADO
  - INMOVILIZACIÓN Y EXTRACCIÓN

# SILLETAS DE NIÑO (13 de 13)

- **CORTAR CINTURON QUE LA SUJETA**
- **MANIPULAR BOTÓN O PALANCA DE DESBLOQUEO DE SUJECCIÓN DEL ASIENTO.**





# SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

(1 de 5)

## ■ SEGURIDAD ACTIVA:

Todos los sistemas del vehículo que actúan para evitar que se produzca un accidente

- ABS, ASR, EDS, Faros de Xenon, Frenos Electrohidráulicos, Radar de proximidad, Etc.
  - Todos estos sistemas requieren cada vez mas energía, por lo que puede ser necesaria la instalación de baterías suplementarias.

# SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

(2 de 5 )

- SEGURIDAD PASIVA:  
Todos los sistemas del vehículo que actúan para minimizar los efectos de un accidente
  - ESTÁTICOS
    - Chasis y carrocería deformables
  - DINAMICOS
    - Airbag
    - Pretensores cinturones
    - Protector antivuelco
    - Reposacabezas activos



*Pretensor  
instalado en  
la hebilla de  
enganche*



# SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

(3 de 5)

¿Qué es realmente el airbag?

Es un sistema SRS (sistema de retención suplementario)

Consiste en un sistema de protección mediante bolsas de tejido ultra-resistentes (nylon, kevlar, etc.) que se inflan de gases introducidos a gran velocidad y temperatura, con el fin de reducir la deceleración sufrida por los ocupantes y ofrecer protección contra las partes del habitáculo.

**ELEMENTOS  
FUNDAMENTALES**



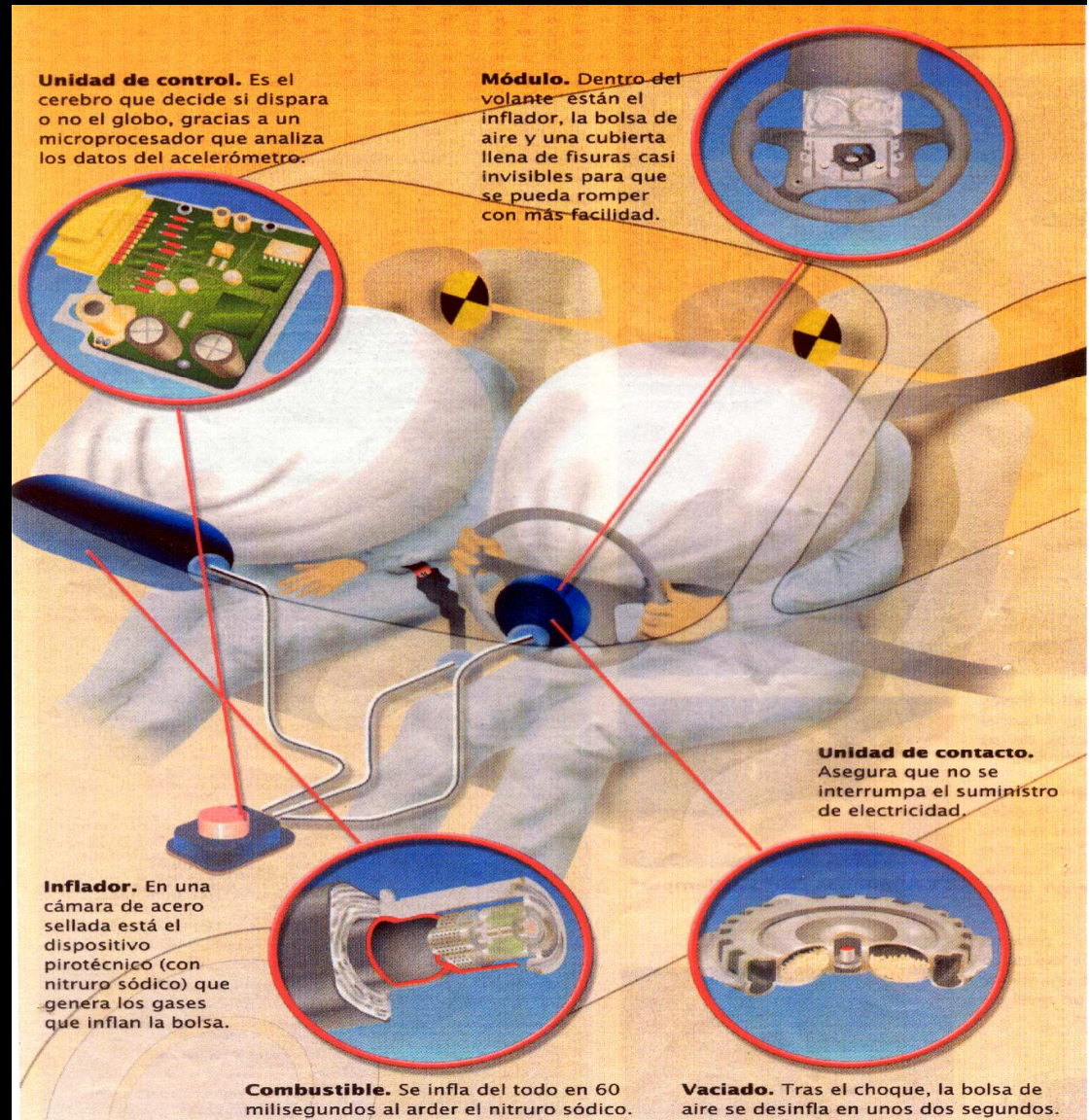
**ECU**

**UNIDAD AIRBAG**

# AIRBAG

(4 de 5)

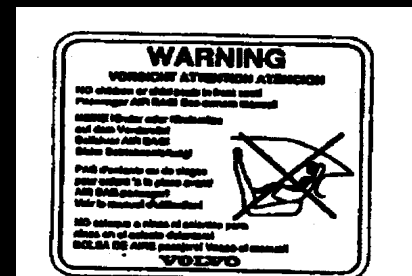
## ■ FUNCIONAMIENTO BÁSICO



# AIRBAG

(5 de 5)

## ■ SEÑALIZACIÓN



# PARTICULARIDADES (1 de 5)

## ■ VEHÍCULOS PESADOS



### CONTROL DE MERCANCIAS PELIGROSAS

Deberemos evitar, en la medida de lo posible, la propagación del siniestro

## ■ AUTOBÚS

- ❑ DESCONEXIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
- ❑ DESBLOQUEO DE PUERTAS
- ❑ DESBLOQUEO DE TRAMPILLAS

# PARTICULARIDADES (2 de 5)



# PARTICULARIDADES (3 de 5)

## ■ VEHÍCULOS ESPECIALES

### □ **BLINDADOS;**

- Distinguimos dos zonas de blindaje;
  - **ZONAS OPACAS:** **constituidas por chapas de acero, kevlar**
  - **ZONAS ACRISTALADAS:** **umentan el grosos tanto de los cristales como el número de capas plástico- cristal**

### □ **HÍBRIDOS;**

- Combina dos motores;
  - **MOTOR ELÉCTRICO;** **se alimenta de unas baterías que se recargan mediante el motor de gasolina**
  - **MOTOR GASOLINA;** **funciona de manera convencional**



# PARTICULARIDADES (4 de 5)

## □ DESCAPOTABLES

- Encontramos en dos zonas el cinturón de seguridad
  - EN EL PILAR
  - EN EL ASIENTO
- El Airbag
  - EN EL LATERAL DEL ASIENTO
  - EN LA PUERTA
- Arcos de protección antivuelco
  - FIJOS
  - AUTOMÁTICOS (ROPS O ÜRSS)

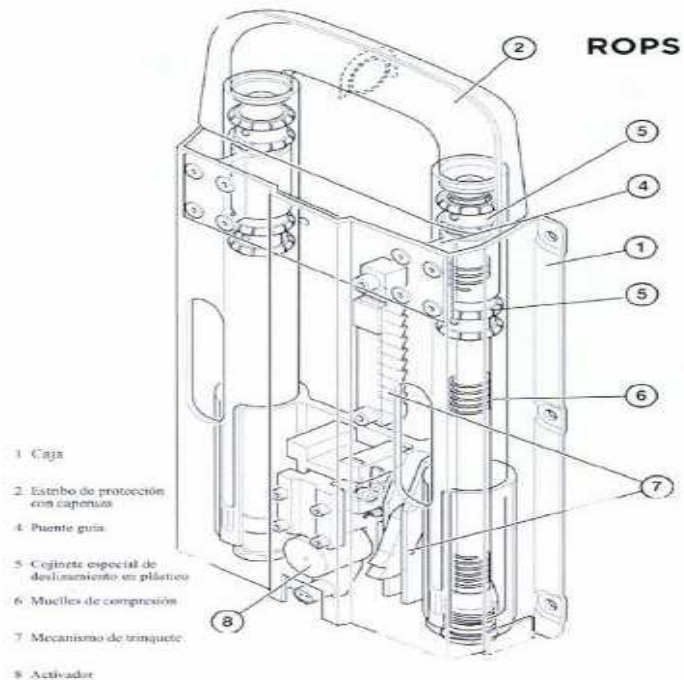
# ROOPS

(5 de 5)

## Funcionamiento del ROOPS

El sistema de arcos de protección antivuelco automáticos consta de :

- Dos cajas iguales, independientes entre si, cada una de ellas con un estribo de protección eyectable, alojadas detrás de las plazas posteriores.
- Dos activadores, integrados cada uno de ellos en cada caja.
- Un sensor de vuelco



# TEORÍA DEL HÁBITO

- Un hábito es una respuesta automática
- Requiere una acción de esfuerzo que a los 22 días se convierte en automatismo.
- Tiene cuatro pasos:
  - Inconscientemente / incompetente
  - Conscientemente / incompetente
  - Conscientemente / competente
  - Inconscientemente / competente

---

**“ INTENTAMOS SALVAR VIDAS  
EVITANDO DEJAR LA  
NUESTRA ALLÍ”**

**¡Muchas gracias por vuestra  
atención!**

David Balen Fuertes

---